



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Randwijcksingel 22  
6229 EE Maastricht

Aan de fractie van SAB

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP

Vragen ex art. 47 RvO inzake hinderlijk op trottoir gestalde fietsen

BEHANDELD DOOR

M (Michel) Schlosser

E-MAILADRES

Michel.Schlosser@maastricht.nl

DATUM

8 januari 2019

Verzonden: 8-1-2019

TELEFOONNUMMER

043 355485

FAXNUMMER

043 - 350 4448

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE

2018-39691

UW REFERENTIE

---

Geachte heer Gorren, heer Schulpen, heer van Thor, heer Frijs en heer Martin,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

**Vraag 1:**

Huiseigenaren (zie ook foto's Herbenusstraat als voorbeeld) creëren stalplekken op het openbaar trottoir waardoor zelfs niet gehandicapte inwoners in de problemen komen.

Op welke manier wilt u deze problematiek aanpakken?

**Antwoord 1:**

*Op verschillende locaties in de stad zien we dat het aantal hinderlijk en verkeerd gestalde fietsen toeneemt. Medewerkers van Team Handhaven Openbare Ruimte (verder genoemd als THOR Maastricht) handhaven alleen op verkeersgevaarlijk gestalde fietsen, op fietswrakken en weesfietsen. Bij hinderlijk gestalde fietsen appelleren de handhavers aan de eigen verantwoordelijkheid van bewoners, huiseigenaren of woningcorporaties. Zoals afgesproken tijdens het vragenuurtje van de raadsavond 11-12-2018 wordt tijdens de raadsavond van 29-01-2019 een plan van aanpak 'hotspots fietsoverlast' besproken.*

*In de inleiding van uw vragen verwijst u naar de gemaakte afspraken over dit onderwerp bij de vaststelling van het beleid voor het splitsen en omzetten van woningen. Ik wil u erop attenderen dat de verplichting voor huiseigenaren om een bruikbare en bereikbare fietsenstalling per woning/wooneenheid te realiseren, enkel geldt voor vergunningsaanvragen die toezien op 'woningsplitsing', 'woningomzetting' en/of 'herbestemmen naar woningen of wooneenheden', ingediend na de inwerkingtreding van het beleid in juli 2016. De verplichting geldt dus niet voor alle studentenhuizen.*

**Vraag 2:**

Her en der door de stad verspreid zien we overblijfselen van half gedemonteerde fietsen die staan, hangen of liggen (al dan niet met kettingslot om een lantaarnpaal of ander vast bevestigingspunt)

Op welke manier denkt u dit probleem op te lossen?

**Antwoord 2:**

*Deze fietswrakken of weesfietsen worden op gezette tijden door de medewerkers van team handhaven openbare ruimte Maastricht verwijderd, conform de geldende procedure en binnen de beschikbare capaciteit. Deze aanpak verloopt goed. Voor weesfietsen geldt een*



DATUM  
14 december 2018

*waarschuwingstermijn van twee weken. Dat is reden dat deze fietsen niet direct worden verwijderd en u deze fietsen dus enige tijd ziet staan.*

**Vraag 3:**

SAB heeft de indruk dat ongeveer de helft van de massaal gestalde fietsen niet meer in gebruik zijn. Dit probleem lijkt ons makkelijk op te lossen door op een bepaald moment alle fietsen op een parkeerplek te voorzien van een sticker. Na twee weken kan dan gecontroleerd worden hoeveel gestickerde fietsen er nog aanwezig zijn en deze zouden dan onmiddellijk afgevoerd kunnen worden. Staat u open voor een dergelijke directe aanpak?

**Antwoord 3:**

*De indruk dat de helft van de massaal gestalde fietsen niet meer in gebruik is (en daarmee vallen onder de kwalificatie weesfietsen) komt niet overeen met het beeld dat de medewerkers van THOR Maastricht hebben. Ogenscheinlijk verlaten fietsen worden gestickerd (zie antwoord vraag 2). De overige fietsen niet. De door u voorgestelde handelwijze is zeer tijdrovend. Bij het verwijderen van een fiets moet de gemeente kunnen aantonen dat het daadwerkelijk een weesfiets betreft. Naast stickeren en de te houden controles moeten de fietsen ook worden gefotografeerd en gedocumenteerd. Met het oog op de beschikbare capaciteit bij THOR Maastricht is de door uw voorgestelde aanpak niet realistisch.*

**Vraag 4:**

De dienst Handhaving heeft blijkbaar niet voldoende capaciteit om het fietsparkeerprobleem op te lossen. De (gehandicapte)inwoners ondervinden meer en meer hinder door beperkte doorgangen op trottoirs of worden gedwongen het trottoir te verlaten om hun weg te kunnen vervolgen door geparkeerde fietsen.

Al vaker bent u door diverse partijen op deze hinderlijke situaties gewezen, geef u nu eens aan wat u tegen houdt dit probleem aan te pakken zodat wij als gemeenteraad in stelling kunnen worden gebracht om u te helpen.

**Antwoord 4:**

*Het fietsparkeerprobleem kan niet enkel worden opgelost door de inzet van handhaving. Hiervoor is een totaalaanpak noodzakelijk. Denk aan voldoende beschikbare stallingsruimte en preventieve en stimuleringsmaatregelen zoals communicatie. Als sluitpost kan gekozen worden voor handhaven. Tijdens de raadsavond van 29 januari 2019 wordt dit onderwerp verder besproken, waarbij onder andere in wordt gegaan op de aanpak van de 'hotspots' in de binnenstad.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
de Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

Vragen ex art. 47 RvO